Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

|  |  |
| --- | --- |
| 14 ноября 2008 года | N 326-ПК |

ПЕРМСКИЙ КРАЙ

ЗАКОН

ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Принят

Законодательным Собранием

Пермского края

23 октября 2008 года

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. Законов Пермского края от 03.09.2009 [N 486-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=39480&dst=100007),  от 25.02.2011 [N 749-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=48616&dst=100007), от 03.11.2011 [N 850-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100007), от 06.03.2012 [N 6-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=72301&dst=100042),  от 08.12.2013 [N 269-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=70650&dst=100007), от 12.03.2014 [N 305-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=72943&dst=100007), от 06.11.2014 [N 388-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=78374&dst=100007),  от 06.10.2015 [N 550-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=87576&dst=100007), от 02.06.2016 [N 652-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=94875&dst=100007), от 14.12.2018 [N 313-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=121002&dst=100008),  от 29.04.2019 [N 385-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100008), от 05.11.2019 [N 460-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=131977&dst=100008), от 11.05.2022 [N 76-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=166529&dst=100008),  от 11.06.2024 [N 318-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100008)) |  |

Настоящий Закон регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и осуществлением дорожной деятельности в Пермском крае.

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100009) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

Статья 1. Цели настоящего Закона

Целями настоящего Закона являются:

определение основ функционирования автомобильных дорог и их использования, осуществления дорожной деятельности в интересах пользователей автомобильными дорогами, собственников автомобильных дорог Пермского края, муниципальных образований;

совершенствование государственного управления в области дорожной деятельности;

обеспечение сохранности автомобильных дорог, улучшение их технического состояния.

Статья 2. Полномочия органов государственной власти Пермского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

1. Законодательное Собрание Пермского края:

1) принимает законы в сфере дорожной деятельности, осуществляемой в Пермском крае, осуществляет контроль за их реализацией;

2) вносит предложения в Федеральное Собрание Российской Федерации по совершенствованию дорожной деятельности;

3) осуществляет иные полномочия в соответствии с федеральными [законами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619&dst=100308), [Уставом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=174511) Пермского края, законами Пермского края.

2. Правительство Пермского края:

1) разрабатывает основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

1.1) утверждает положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

(п. 1.1 в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=166529&dst=100010) Пермского края от 11.05.2022 N 76-ПК)

2) принимает решения об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=48616&dst=100008) Пермского края от 25.02.2011 N 749-ПК)

3) определяет методику расчета и максимальный размер платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

(п. 3 в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100011) Пермского края от 03.11.2011 N 850-ПК)

4) утверждает перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения;

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100012) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК п. 5 ч. 2 ст. 2 признан утратившим силу. Указанное изменение [распространяется](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100080) на правоотношения, возникшие с 01.03.2024. |  |

5) утратил силу. - [Закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100012) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК;

5.1) устанавливает правила использования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края;

(п. 5.1 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100013) Пермского края от 03.11.2011 N 850-ПК)

5.2) устанавливает порядок ремонта и порядок содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

(п. 5.2 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100013) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

6) устанавливает стоимость и перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

7) использует автомобильные дороги при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах - в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

8) осуществляет информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе посредством системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов;

(п. 8 в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100015) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

9) утверждает нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правила расчета размера ассигнований бюджета Пермского края на указанные цели;

9.1) устанавливает порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

(п. 9.1 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100015) Пермского края от 03.11.2011 N 850-ПК)

9.2) устанавливает размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

(п. 9.2 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100017) Пермского края от 03.11.2011 N 850-ПК)

9.3) устанавливает порядок временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения;

(п. 9.3 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100019) Пермского края от 03.11.2011 N 850-ПК)

9.4) в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения вводит временные ограничение или прекращение движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483116) от 29 декабря 2017 года N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

(п. 9.4 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=131977&dst=100010) Пермского края от 05.11.2019 N 460-ПК)

10) осуществляет иные полномочия, отнесенные федеральными законами, настоящим Законом и нормативными правовыми актами Пермского края к полномочиям Правительства Пермского края.

3. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края осуществляет:

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100011) Пермского края от 29.04.2019 N 385-ПК)

1) дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

2) планирование инвестиционной деятельности в области развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

3) утратил силу. - [Закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100013) Пермского края от 29.04.2019 N 385-ПК;

4) реализацию государственной политики рационального и перспективного развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих условия социально-экономического развития Пермского края;

5) выдачу разрешений на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100022) Пермского края от 03.11.2011 N 850-ПК)

6) организацию контроля за строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и дорожных сооружений;

7) создание условий для безопасного движения транспортных средств с нормативными скоростями и нагрузками;

8) полномочия главного распорядителя расходов бюджета Пермского края;

9) расчет необходимого объема средств на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

10) подготовку проектов законов Пермского края и иных нормативных правовых актов по вопросам дорожной деятельности;

11) утратил силу. - [Закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100014) Пермского края от 29.04.2019 N 385-ПК;

12) взаимодействие с территориальными органами федеральных органов государственной власти, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, органами местного самоуправления, владельцами частных дорог;

13) принятие решения об установлении придорожных полос или об изменении таких придорожных полос в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных и городских округов) или строительство которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных и городских округов);

(в ред. Законов Пермского края от 29.04.2019 [N 385-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100015), от 11.06.2024 [N 318-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100018))

14) принятие решения об установлении придорожных полос автомобильных дорог регионального или муниципального значения или об изменении таких придорожных полос;

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100016) Пермского края от 29.04.2019 N 385-ПК)

15) присвоение наименований автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, согласование наименований автомобильных дорог местного значения;

16) выдачу разрешения на строительство при прокладке или переустройстве инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения;

17) выдачу разрешения на строительство в случае строительства, реконструкции пересечений и примыканий к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения;

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100025) Пермского края от 03.11.2011 N 850-ПК)

18) выдачу разрешения на строительство, реконструкцию объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения;

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100022) Пермского края от 03.11.2011 N 850-ПК)

18.1) выдачу разрешения на ввод объекта в эксплуатацию в отношении объектов, на которые ранее было выдано разрешение на строительство, при строительстве, реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, при прокладке или переустройстве инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, в случае строительства, реконструкции пересечений и примыканий к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения, при строительстве, реконструкции объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения;

(п. 18.1 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100026) Пермского края от 03.11.2011 N 850-ПК)

19) мероприятия по организации дорожного движения, в том числе принимает решения о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, и о прекращении такого использования;

(в ред. Законов Пермского края от 03.11.2011 [N 850-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100028), от 29.04.2019 [N 385-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100017))

20) совместно с органами местного самоуправления выработку политики и координацию развития сети автомобильных дорог местного значения на территории Пермского края;

21) мониторинг автомобильных дорог местного значения;

1

21 ) утверждение порядков выдачи указанных в [частях 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619&dst=100745) и [4 статьи 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619&dst=100747)

Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных

дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении

изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" согласий в

письменной форме владельца автомобильной дороги регионального или

межмуниципального значения и перечня документов, необходимых для выдачи

таких согласий;

1

(п. 21 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100018) Пермского края от 29.04.2019 N 385-ПК)

22) введение временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

(п. 22 в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=131977&dst=100013) Пермского края от 05.11.2019 N 460-ПК)

1

22 ) региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном

транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном

хозяйстве в отношении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам

регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, не

относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на

автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в

дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

1

(п. 22 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=166529&dst=100012) Пермского края от 11.05.2022 N 76-ПК)

2

П. 22 , введенный [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100019) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК, [вступил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100081)

в силу с 01.09.2024.

2

22 ) принятие решения о размещении (применении) на автомобильных

дорогах и улично-дорожной сети, расположенных на территории Пермского края,

работающих в автоматическом режиме стационарных специальных технических

средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации

нарушений правил дорожного движения, передвижных специальных технических

средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации

нарушений правил дорожного движения, мобильных специальных технических

средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации

нарушений правил дорожного движения (далее соответственно - решение о

размещении, стационарное средство фиксации, передвижное средство фиксации,

мобильное средство фиксации);

2

(п. 22 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100019) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

3

П. 22 , введенный [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100019) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК, [вступил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100081)

в силу с 01.09.2024.

3

22 ) принятие решения об отключении (о неприменении) и (или) о

демонтаже размещенных на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети,

расположенных на территории Пермского края, стационарных средств фиксации,

передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации (далее -

решение об отключении и (или) о демонтаже);

3

(п. 22 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100021) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

4

П. 22 , введенный [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100019) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК, [вступил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100081)

в силу с 01.09.2024.

4

22 ) согласование решения о размещении, решения об отключении и (или) о

демонтаже, принятых владельцем автомобильной дороги;

4

(п. 22 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100022) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

5

П. 22 , введенный [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100019) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК, [вступил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100081)

в силу с 01.09.2024.

5

22 ) установку на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети,

расположенных на территории Пермского края, стационарного средства фиксации

или передвижного средства фиксации на основании принятого решения о

размещении, согласованного в установленном порядке с владельцем

автомобильной дороги и территориальным органом федерального органа

исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной

политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел в

Пермском крае (далее - территориальный орган федерального органа

исполнительной власти в сфере внутренних дел в Пермском крае);

5

(п. 22 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100023) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

6

П. 22 , введенный [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100019) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК, [вступил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100081)

в силу с 01.09.2024.

6

22 ) использование на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети,

расположенных на территории Пермского края, мобильного средства фиксации на

основании принятого решения о размещении, согласованного в установленном

порядке с владельцем автомобильной дороги и территориальным органом

федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел в Пермском

крае; использование мобильного средства фиксации, переданного владельцем

автомобильной дороги, которым было принято решение о его размещении;

6

(п. 22 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100024) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

7

П. 22 , введенный [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100019) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК, [вступил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100081)

в силу с 01.09.2024.

7

22 ) отключение и (или) демонтаж стационарного средства фиксации,

передвижного средства фиксации или мобильного средства фиксации,

размещенных (примененных) на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети,

расположенных на территории Пермского края, в случае принятия решения об

отключении и (или) о демонтаже, а также передачу владельцу автомобильной

дороги мобильного средства фиксации в случае, если решение о его размещении

было принято указанным владельцем;

7

(п. 22 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100025) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

23) осуществление иных полномочий в соответствии с федеральными законами, [Уставом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=174511) Пермского края, законами Пермского края и настоящим Законом.

(п. 23 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=131977&dst=100015) Пермского края от 05.11.2019 N 460-ПК)

4. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти в сфере государственного технического надзора Пермского края осуществляет региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области автомобильных дорог и дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения:

при эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог.

(часть 4 в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=166529&dst=100014) Пермского края от 11.05.2022 N 76-ПК)

Статья 3. Сеть автомобильных дорог Пермского края

1. Автомобильные дороги, находящиеся на территории Пермского края, образуют сеть автомобильных дорог Пермского края и в зависимости от их значения подразделяются на:

1) автомобильные дороги федерального значения;

2) автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;

3) автомобильные дороги местного значения;

4) частные автомобильные дороги.

2. Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования.

3. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения утверждается Правительством Пермского края по представлению уполномоченного исполнительного органа государственной власти по управлению дорожным хозяйством Пермского края. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки, а также автомобильные дороги местного значения.

4. К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд. Перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения утверждается Правительством Пермского края. В перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения не могут быть включены автомобильные дороги необщего пользования федерального значения и их участки.

5. Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения утверждаются Правительством Пермского края.

6. Протяженность автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси.

7. За условную начальную точку и условную конечную точку отсчета протяженности автомобильной дороги, как правило, принимаются:

1) знак нулевого километра автомобильных дорог, установленный в городе Перми, - для автомобильных дорог, которые начинаются в городе Перми;

2) обособленные подразделения организаций почтовой связи, здание органа государственной власти или органа местного самоуправления либо иные расположенные в центре населенного пункта здание или сооружение - для автомобильной дороги, соединяющей населенные пункты;

3) пересечение автомобильных дорог - для автомобильной дороги, соединяющей между собой другие автомобильные дороги или примыкающей к ним;

4) границы географических, исторических и других объектов - для автомобильных дорог общего пользования, соединяющих указанные объекты.

Статья 4. Право собственности на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения

1. К собственности Пермского края относятся автомобильные дороги, которые включены в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и(или) в перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения.

2. Порядок внесения изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и порядок включения автомобильных дорог в перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения утверждаются Правительством Пермского края.

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=87576&dst=100008) Пермского края от 06.10.2015 N 550-ПК)

Статья 5. Предоставление земельных участков для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

1. В целях обеспечения деятельности организаций и эксплуатации объектов дорожного хозяйства предоставляются земельные участки для:

размещения автомобильных дорог, их конструктивных элементов и дорожных сооружений;

размещения автовокзалов и автостанций, других объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, необходимых для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции, ремонта, развития наземных и подземных зданий, строений, сооружений, устройств;

полос отвода автомобильных дорог.

2. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения устанавливается Правительством Пермского края.

Статья 6. Придорожные полосы автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

1. Для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, могут устанавливаться придорожные полосы.

2. В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

1) семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;

2) пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

3) двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории;

4) ста метров - для подъездных дорог, соединяющих административный центр Пермского края с другими населенными пунктами;

5) ста пятидесяти метров - для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городских округов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

3. Решение об установлении придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения или об изменении таких придорожных полос принимается уполномоченным исполнительным органом государственной власти в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края.

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100025) Пермского края от 29.04.2019 N 385-ПК)

Решение об установлении придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении таких придорожных полос принимается уполномоченным исполнительным органом государственной власти в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края:

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100025) Пермского края от 29.04.2019 N 385-ПК)

в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных и городских округов);

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100027) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

в отношении частных автомобильных дорог, строительство которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных и городских округов).

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100027) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

4. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края, приняв решение об установлении придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения или об изменении таких придорожных полос, в течение семи дней со дня принятия такого решения направляет копию такого решения в орган местного самоуправления городского округа, орган местного самоуправления муниципального округа, в отношении территорий которых принято такое решение.

(в ред. Законов Пермского края от 29.04.2019 [N 385-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100028), от 11.06.2024 [N 318-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100028))

5. Утратила силу. - [Закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100031) Пермского края от 29.04.2019 N 385-ПК.

6. Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог на местности осуществляется владельцами автомобильных дорог за их счет.

7. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги.

8. Положение о придорожных полосах автомобильных дорог утверждается Правительством Российской Федерации.

(часть 8 в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100032) Пермского края от 29.04.2019 N 385-ПК)

Статья 7. Утратила силу. - [Закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100029) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК.

Статья 8. Права и обязанности пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения

1. Пользователи автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения имеют право:

1) свободно и бесплатно осуществлять проезд транспортных средств, перевозки пассажиров, грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, за исключением случаев использования платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог и случаев временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, а также, если иное не установлено Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

(в ред. Законов Пермского края от 25.02.2011 [N 749-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=48616&dst=100009), от 02.06.2016 [N 652-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=94875&dst=100010))

2) получать компенсацию вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог вследствие нарушений требований действующего законодательства, требований технических регламентов лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством;

3) получать оперативную информацию о маршрутах движения транспортных средств по автомобильным дорогам, об условиях, о временных ограничениях и прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам, допустимых нагрузках в расчете на одну ось, скорости движения транспортных средств, о лицах, осуществляющих строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, и об иных предусмотренных действующим законодательством сведениях, в том числе посредством системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов;

(п. 3 в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100031) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

4) пользоваться иными правами, предусмотренными настоящим Законом, федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Пермского края, муниципальными правовыми актами.

2. Пользователям автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения запрещается:

1) осуществлять движение по автомобильным дорогам на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам;

2) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на десять процентов превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, и (или) на крупногабаритных транспортных средствах и на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, установленном Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

(в ред. Законов Пермского края от 02.06.2016 [N 652-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=94875&dst=100011), от 11.05.2022 [N 76-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=166529&dst=100019))

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100033) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК п. 3 ч. 2 ст. 8 изложен в новой редакции, действие которой [распространяется](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100080) на правоотношения, возникшие с 01.03.2024. |  |

3) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за исключением движения на тяжеловесных транспортных средствах при международной перевозке товаров в контейнере в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита разными видами транспорта, а также на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых не более чем на десять процентов превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось;

(п. 3 в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100033) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

4) осуществлять движение по автомобильным дорогам на крупногабаритных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за исключением осуществляющих движение на основании специальных разрешений крупногабаритных транспортных средств, габариты которых превышают допустимые габариты не более чем на два процента;

(п. 4 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=94875&dst=100015) Пермского края от 02.06.2016 N 652-ПК)

5) осуществлять движение по платным автомобильным дорогам или платным участкам автомобильных дорог на транспортных средствах без внесения платы за проезд, за исключением случаев, установленных Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

(п. 5 введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=166529&dst=100021) Пермского края от 11.05.2022 N 76-ПК)

3. Пользователям автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения и иным осуществляющим использование автомобильных дорог лицам запрещается:

1) загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода и придорожные полосы автомобильных дорог;

2) использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;

3) выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

4) создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;

5) осуществлять прогон животных через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

6) повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

7) нарушать другие установленные федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами Пермского края требования к ограничению использования автомобильных дорог, их полос отвода и придорожных полос.

Статья 9. Дорожная деятельность

1. Планирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется уполномоченным исполнительным органом в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края на основании документации по организации дорожного движения, документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494926) Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог, оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и долгосрочных целевых программ.

(часть 1 в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100035) Пермского края от 29.04.2019 N 385-ПК)

2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения обеспечивается уполномоченным исполнительным органом государственной власти в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края.

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100037) Пермского края от 29.04.2019 N 385-ПК)

3. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляются в соответствии с Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494926) Российской Федерации, Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470936) от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483116) от 29 декабря 2017 года N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

(часть 3 в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100038) Пермского края от 29.04.2019 N 385-ПК)

4. Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

(часть 4 в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100030) Пермского края от 03.11.2011 N 850-ПК)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=72301&dst=100043) Пермского края от 06.03.2012 N 6-ПК в ч. 5 ст. 9 исключены слова "капитальный ремонт". |  |

5. Разрешение на строительство, реконструкцию автомобильных дорог в порядке, установленном Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494926) Российской Федерации, выдается уполномоченным исполнительным органом государственной власти в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию или капитальный ремонт которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных и городских округов).

(в ред. Законов Пермского края от 06.03.2012 [N 6-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=72301&dst=100043), от 29.04.2019 [N 385-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100040), от 11.06.2024 [N 318-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100036))

6. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения должна осуществляться в соответствии с требованиями Федерального [закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470936) "О безопасности дорожного движения", иных нормативных актов, устанавливающих требования по безопасности дорожного движения.

7. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляются с обязательными требованиями к подрядным организациям по установлению гарантийных сроков в порядке, установленном действующим законодательством.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Ч. 8, введенная [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100037) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК, [вступила](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100081) в силу с 01.09.2024. |  |

8. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог и улично-дорожной сети, расположенных на территории Пермского края, связанной с использованием стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации, мобильных средств фиксации, обеспечивается уполномоченным исполнительным органом государственной власти в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

(часть 8 введена [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100037) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

Статья 10. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100032) Пермского края от 03.11.2011 N 850-ПК в п. 1 слова "прокладка или переустройство" заменены словами "прокладка, перенос или переустройство" в соответствующем падеже. |  |

1. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускаются в порядке, предусмотренном Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619) "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и настоящей статьей.

2. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494926) Российской Федерации, Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619) "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100032) Пермского края от 03.11.2011 N 850-ПК)

3. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494926) Российской Федерации, Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619) "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100032) Пермского края от 03.11.2011 N 850-ПК)

4. В случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги разрешение на строительство выдается уполномоченным исполнительным органом государственной власти в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края.

(в ред. Законов Пермского края от 03.11.2011 [N 850-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100032), от 29.04.2019 [N 385-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100041))

5. В соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619) "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494926) Российской Федерации:

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100032) Пермского края от 03.11.2011 N 850-ПК)

1) утратил силу. - [Закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100040) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК;

2) органом местного самоуправления муниципального округа - в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах муниципального округа;

(п. 2 в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100041) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

3) органом местного самоуправления городского округа - в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах городского округа.

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100032) Пермского края от 03.11.2011 N 850-ПК)

6. В случае если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

Статья 11. Размещение объектов дорожного сервиса

1. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов. Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги должно осуществляться с учетом требований, установленных Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619) "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и [частью 8 статьи 6](#P259) настоящего Закона.

2. Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

3. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

4. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге владелец автомобильной дороги обязан информировать лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

5. Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения рассчитывается исходя из установленных Правительством Пермского края стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

6. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

7. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам.

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100033) Пермского края от 03.11.2011 N 850-ПК)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100043) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК ст. 12 изложена в новой редакции, действие которой [распространяется](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100080) на правоотношения, возникшие с 01.03.2024. |  |

Статья 12. Движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100043) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

1. Движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения крупногабаритного транспортного средства, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, транспортных средств органов федеральной службы безопасности, транспортных средств органов внутренних дел, а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности органов внутренних дел, пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями [статьи 31](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619&dst=485) Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на десять процентов превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, в том числе при международной перевозке товаров в контейнере в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита разными видами транспорта, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, транспортных средств органов федеральной службы безопасности, транспортных средств органов внутренних дел, а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности органов внутренних дел, пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями [статьи 31](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619&dst=485) Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства осуществляется в соответствии с правилами, установленными Правительством Российской Федерации.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Ст. 12.1, введенная [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100048) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК, [распространяется](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100080) на правоотношения, возникшие с 01.03.2024. |  |

Статья 12.1. Движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов

(введена [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100048) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

Движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, относящихся согласно Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, допускается при наличии специальных разрешений, выдаваемых в соответствии с положениями [статьи 31.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619&dst=551) Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", за исключением:

самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, указанных в [пунктах 5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494439&dst=100367), [6 статьи 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494439&dst=100339) Федерального закона от 31 мая 1996 года N 61-ФЗ "Об обороне", осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества;

транспортных средств, осуществляющих перевозки указанных в абзаце первом настоящей статьи грузов, отнесенных к специальным грузам.

Статья 13. Временное прекращение или ограничение движения по автомобильным дорогам

1. Временное ограничение или временное прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам может устанавливаться:

1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, а также в случае повышенной интенсивности работ по содержанию автомобильных дорог в зимний период, создающих угрозу безопасности дорожного движения;

2) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

3) в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

4) в целях обеспечения безопасности дорожного движения в случаях, когда эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, их конструктивных элементов или искусственных сооружений на них создают угрозу безопасности дорожного движения;

5) при опасных природных явлениях (лавина, оползень, камнепад, размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения, карстовые явления и др.);

6) при аварийных ситуациях на дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии и др.);

[6.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=131977&dst=100020)) при проведении официальных спортивных соревнований;

(пункт введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=70650&dst=100008) Пермского края от 08.12.2013 N 269-ПК)

[6.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=131977&dst=100020)) в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483116) от 29 декабря 2017 года N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

(пункт введен [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100043) Пермского края от 29.04.2019 N 385-ПК)

7) в иных предусмотренных федеральными законами случаях.

(часть 1 в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=53735&dst=100035) Пермского края от 03.11.2011 N 850-ПК)

2. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения устанавливается в порядке, установленном Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619) "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Абзац утратил силу. - [Закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=131977&dst=100021) Пермского края от 05.11.2019 N 460-ПК.

3. В случае принятия решения о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения уполномоченный исполнительный орган государственной власти в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края обязан принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов.

(в ред. Законов Пермского края от 29.04.2019 [N 385-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100046), от 05.11.2019 [N 460-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=131977&dst=100022))

4. В случае принятия решения о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения владелец таких дорог обязан информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничений или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

(в ред. Законов Пермского края от 29.04.2019 [N 385-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=126321&dst=100047), от 05.11.2019 [N 460-ПК](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=131977&dst=100023))

Статья 14. Финансовое обеспечение расходных обязательств Пермского края по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

1. Дорожная деятельность, а именно проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется за счет средств бюджета Пермского края, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

2. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правила расчета размера ассигнований бюджета Пермского края на указанные цели утверждаются Правительством Пермского края.

3. В составе расходов бюджета Пермского края предусматриваются средства на реализацию полномочий органов государственной власти Пермского края в области осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расходы на научно-исследовательские и внедренческие работы по вопросам дорожной деятельности, расходы на осуществление функций независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог Пермского края.

(часть 3 в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100054) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Ч. 4, введенная [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100056) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК, [вступила](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100081) в силу с 01.09.2024. |  |

4. Финансирование расходов, связанных с содержанием стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, осуществляется за счет средств бюджета Пермского края, в который поступают платежи в счет уплаты административных штрафов за совершение административных правонарушений, зафиксированных с помощью таких стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, независимо от формы собственности и значения автомобильных дорог и улично-дорожной сети, расположенных на территории Пермского края, на которых размещены такие стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации.

(часть 4 введена [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100056) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Ч. 5, введенная [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100056) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК, [вступила](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100081) в силу с 01.09.2024. |  |

5. Финансирование расходов, связанных с обработкой и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, а также с почтовыми расходами, возникающими в связи с рассмотрением жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, независимо от формы собственности и значения автомобильных дорог и улично-дорожной сети, расположенных на территории Пермского края, на которых размещены такие стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации, осуществляется за счет средств бюджета Пермского края.

(часть 5 введена [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100058) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

Статья 15. Платные автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения

(в ред. [Закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100059) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

1. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения могут использоваться на платной основе.

2. Решение об использовании автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения или участка такой автомобильной дороги на платной основе принимается Правительством Пермского края в порядке, установленном Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог или автомобильных дорог, содержащих платные участки, могут осуществляться на основе концессионных соглашений в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, а также соглашений о государственно-частном партнерстве в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве.

4. Методика расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), утверждается Правительством Пермского края.

5. Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), устанавливается Правительством Пермского края.

6. Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, определяется решением о заключении концессионного соглашения, принимаемым в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, и не может превышать предельное значение, установленное Правительством Пермского края.

7. Порядок взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы утверждается Правительством Пермского края.

8. Категории пользователей платными автомобильными дорогами, платными участками автомобильных дорог и категории транспортных средств, имеющих право льготного проезда или проезда без взимания платы по платным автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог, устанавливаются в соответствии со [статьей 41](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619&dst=100685) Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

9. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог утверждаются Правительством Пермского края.

10. Прекращение использования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги осуществляется по истечении срока, указанного в решении об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе, а прекращение использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платный участок, на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве - также в случаях, установленных концессионным соглашением, соглашением о государственно-частном партнерстве.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Ст. 15.1, введенная [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100071) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК, [вступила](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100081) в силу с 01.09.2024. |  |

Статья 15.1. Работающие в автоматическом режиме стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации, мобильные средства фиксации

(введена [Законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=195899&dst=100071) Пермского края от 11.06.2024 N 318-ПК)

1. Используемые на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети, расположенных на территории Пермского края, стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации, мобильные средства фиксации должны обеспечивать контроль за соблюдением правил дорожного движения и осуществлять фиксацию в зоне своего обзора всех нарушений правил дорожного движения, для выявления которых они предназначены, независимо от усмотрения и без какого-либо непосредственного воздействия на них человека, а также должны быть утверждены в установленном порядке в качестве средств измерений, иметь соответствующий сертификат и действующее свидетельство о метрологической поверке.

2. Принятие либо согласование решения о размещении, решения об отключении и (или) о демонтаже размещенных на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети, расположенных на территории Пермского края, стационарного средства фиксации, передвижного средства фиксации и (или) мобильного средства фиксации, а также их установка, использование, отключение и (или) демонтаж осуществляются в соответствии с федеральным законодательством.

3. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края передает информацию, полученную с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, в уполномоченные органы государственного контроля (надзора) и территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел в Пермском крае.

4. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края передает информацию о местах установки стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них мобильными средствами фиксации с указанием географических координат мест установки и маршрутов движения и контролируемых ими условиях и режимах движения с указанием видов фиксируемых нарушений правил дорожного движения в территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел в Пермском крае.

5. Передача уполномоченным исполнительным органом государственной власти в сфере осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством Пермского края в уполномоченные органы государственного контроля (надзора) и территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел в Пермском крае информации, указанной в [частях 3](#P417), [4](#P418) настоящей статьи, осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Статья 16. Вступление в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

2. Со дня вступления в силу настоящего Закона признать утратившими силу:

Закон Пермского края от 15.08.2006 N 27 "О внесении изменений и дополнений в Закон Коми-Пермяцкого автономного округа "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Коми-Пермяцком автономном округе" (газета "Парма", 29.08.2006);

[Закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW368&n=24422) Пермского края от 09.03.2006 N 2900-655 "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности" (Бюллетень Законодательного Собрания и администрации Пермской области, 26.04.2006, N 4);

Закон Коми-Пермяцкого автономного округа от 21.01.2004 N 5 "О внесении изменений и дополнений в Закон Коми-Пермяцкого автономного округа "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Коми-Пермяцком автономном округе" (газета "Парма", 03.02.2004);

Закон Коми-Пермяцкого автономного округа от 01.11.2002 N 53 "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Коми-Пермяцком автономном округе" (газета "Парма", 20.11.2002).

Губернатор

Пермского края

О.А.ЧИРКУНОВ

14.11.2008 N 326-ПК